

MÉMOIRES PRÉSENTÉS.

NAVIGATION AÉRIENNE. — *Note sur l'aérostat dirigeable de MM. Renard et Krebs; par M. HERVÉ MANGON.*

(Renvoi à la Commission des Aérostats.)

« Je suis heureux de pouvoir informer l'Académie que MM. les capitaines Renard et Krebs viennent d'exécuter avec un plein succès, dans la même journée, deux nouvelles ascensions à l'aide de leur ballon dirigeable.

» L'aérostat s'est élevé samedi dernier, 8 novembre, à midi un quart, de l'atelier de Chalais-Meudon. Il s'est dirigé en ligne droite vers le nord inclinant à l'est. Il a traversé le chemin de fer, un peu au-dessus de la station de Meudon, puis les deux bras de la Seine légèrement en aval des ponts de Billancourt. Arrivés au-dessus du village de ce nom, MM. Renard et Krebs ont arrêté l'hélice pendant un instant pour mesurer la vitesse du vent. Dans cette première partie du voyage, le vent soufflait à raison de 8^{km} à l'heure, le navire aérien marchait contre le vent avec une vitesse absolue de 23^{km} à l'heure et, par conséquent, avec une vitesse effective de 15^{km}.

» L'hélice ayant été remise en mouvement, le ballon gouvernant à droite a décrit au-dessus de Billancourt un demi-cercle de 160^m de diamètre environ, puis a suivi une trajectoire parallèle à la première, pour venir atterrir sur la pelouse d'où il était parti.

» Vers 3^h, le même jour, le ballon s'est élevé de nouveau. La brume qui couvrait les plateaux empêchait de voir à plus de 1^{km} et ne permettait pas de s'éloigner sans courir le risque de perdre de vue le point d'atterrissage. MM. Renard et Krebs, dans ce second voyage, se sont donc bornés à exécuter autour de l'atelier de nombreuses manœuvres avec vent debout, vent de côté et vent arrière. Tantôt arrêtant l'hélice pour se laisser entraîner, tantôt la remettant en mouvement et reprenant immédiatement leur route, pour revenir, après trente-cinq minutes d'expérience, redescendre au point de départ.

» Ainsi que j'avais eu l'honneur de le dire devant l'Académie, quelques jours après la mémorable ascension du 9 août, le problème de la direction des ballons est aujourd'hui *pratiquement résolu*. Les plus sceptiques ne

(773)

peuvent plus élever un doute. La France possède dès aujourd'hui un petit navire de l'air; elle fera construire, dès qu'elle le voudra, le vaisseau de ligne de l'océan aérien. »

M. F. LARROQUE soumet au jugement de l'Académie un Mémoire sur la grêle et les glaces atmosphériques.

(Commissaires : MM. Desains, Janssen, Cornu.)

M. P. GARRIGOU-LAGRANGE adresse, de Limoges, un Mémoire intitulé « Note sur l'Hygrométrie ».

(Renvoi au Concours du prix Jérôme Ponti.)

M. E. CADORET adresse une Note sur les produits dérivés de l'écorce du chêne.

(Renvoi à l'examen de M. Fremy.)

M. CH. NODOT adresse une Note relative à divers phénomènes optiques, observés à Bahia (Brésil) au moment du coucher du Soleil.

(Renvoi à l'examen de M. Cornu.)

MM. A. CECI et **E. RLEBS** adressent, par l'entremise de M. Pasteur, une Note sur l'étiologie du choléra asiatique.

(Renvoi à la Commission du legs Bréant.)

CORRESPONDANCE.

M. le **SECRETARE PERPETUEL** signale, parmi les pièces imprimées de la Correspondance, un Recueil de documents concernant l'application de la lumière électrique à l'éclairage des navires passant par le canal de Suez. (Présenté par M. de Lesseps.)