

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

1<sup>re</sup> ADDITION  
AU BREVET D'INVENTION  
N° 356.801

X. — Transport sur routes.

1. — VOITURES.

N° 5.900

Frein de suspension pour véhicules.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS PANHARD ET LEVASSOR  
résidant en France.

(Brevet principal pris le 10 août 1905.)

Demandée le 22 janvier 1906.

Délivrée le 20 avril 1906. — Publiée le 13 juillet 1906.

L'objet de l'addition est une variante du dispositif du brevet n° 356.801 du 10 août 1905, particulièrement décrit en référence aux fig. 5 et 6.

5 La fig. 1 du dessin ci-joint représente en coupe une variante du dispositif des fig. 5 et 6 du brevet principal. Les fig. 2 et 3 sont des détails d'exécution des organes destinés à produire un frottement progressif.

10 Comme dans le cas du frein de suspension du brevet, les organes de friction sont constitués par deux séries d'empilages de disques annulaires ou rondelles 21, alternativement

15 sur l'axe duquel est monté le levier 34 réuni à l'essieu par une bielle. La pression sur l'ensemble des rondelles 21 est toujours donnée par un ressort qui se comprime à chaque flexion de la suspension. Ce ressort est formé

20 d'un disque conique d'acier 26', fendu suivant une de ses génératrices rectilignes. Cette disposition différente du ressort Belleville assure jusqu'à l'aplatissement de la lame conique la

25 proportionnalité des efforts aux réductions de flèche. Il est représenté détendu à gauche de la fig. 1, et comprimé à droite de la même figure.

Les rampes hélicoïdales 32 sont portées

par deux rondelles figurées en coupe aux fig. 2 et 3. Ces rondelles 28' et 27' ont leur 30 rampe placée en regard l'une de l'autre. L'une est solidaire de la boîte 24, l'autre solidaire du tambour 25. On se rend compte qu'à chaque flexion de l'essieu, le déplacement relatif des deux rampes 32 tend à rapprocher 35 ou à écarter les rondelles 27' et 28' l'une de l'autre, d'où il résulte une compression ou une détente du ressort 26'. Le fonctionnement est donc exactement le même que dans le cas des figures 5 et 6 du brevet principal. 40

RÉSUMÉ.

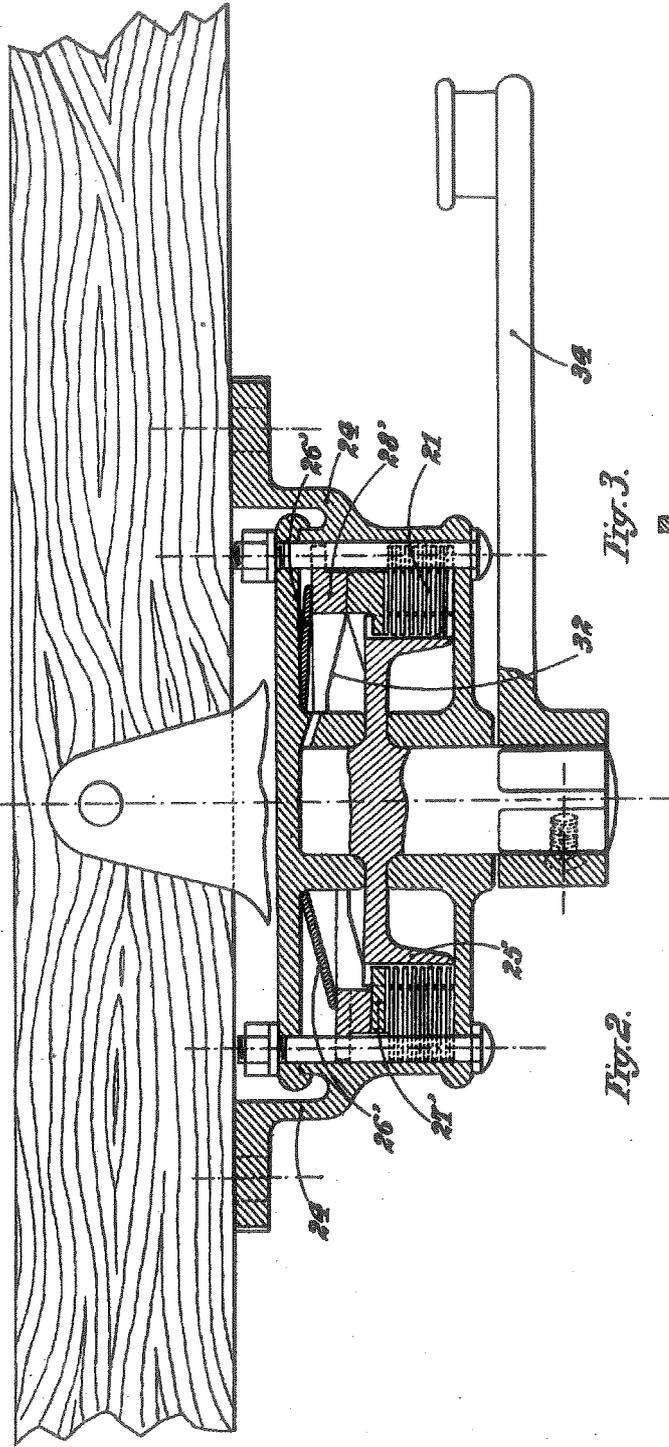
Le mode de réalisation du dispositif à friction par rondelles du brevet principal, dans lequel le ressort comprimant les rondelles est constitué par un disque conique d'acier fendu, 45 dont les compressions ou détentes sont réalisées au moyen de deux bagues à rampes hélicoïdales, solidaires, l'une du disque relié à l'essieu, l'autre du disque relié à la caisse.

SOCIÉTÉ ANONYME  
DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS PANHARD  
ET LEVASSOR.

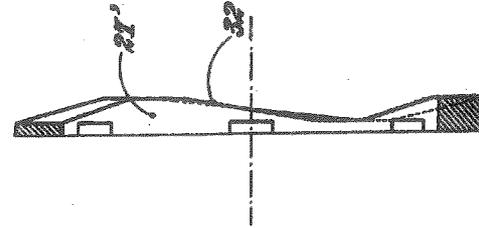
Par procuration :  
Pierre LEBASSE.

Prix du fascicule : 1 franc.

*Fig. 1.*



*Fig. 2.*



*Fig. 3.*

